

بطاقة تعریفیة بالمتدخل

الإسم و اللقب: مراد رais

الوظيفة: أستاذ مساعد

المؤهل العلمي: ماجستير

التخصص: إدارة أعمال

--=0=-

مداخلة بعنوان متطلبات اعتماد مدخل الجودة بالقطاع السياحي - حالة الجزائر.

Abstract:

Le tourisme dans les économies modernes est apparu comme une alternative Particulièrement intéressante aux secteurs traditionnels et s'est rapidement imposé comme nouveau moteur économique.

Selon l'Organisation mondiale du tourisme, le tourisme est la branche d'activité qui affiche la croissance la plus forte du monde. Au cours des seize dernières années, les recettes du tourisme international ont progressé de 9 % en moyenne par an. En outre, les retombées dans les économies locales ne sont pas négligeables : emploi, investissements d'infrastructure, recettes fiscales, recettes en devises... Au total, le tourisme international et interne représente 10 % du Produit intérieur brut (PIB) mondial.

En Algérie, la promotion du secteur touristique constitue l'une des priorités des Programmes de développement.

Les interventions publiques sont de nature diverse : défiscalisation, aides directes & indirectes des ministères du Tourisme et de l'état.

Ces aides interviennent à différents niveaux : construction et réhabilitation de structures hôtelières, financement de campagnes d'information et de promotion du tourisme, la formation du personnel local ou encore aides indirectes accompagnement telles que l'embellissement des centre-ville ou le développement des transports urbains.

L'objectif de cette étude est tout d'abord d'évaluer le poids du tourisme dans L'économie locale, d'en présenter les caractéristiques et les faiblesses, et, enfin, d'analyser la situation économique du secteur touristique en Algérie selon de l'approche de qualité.

ملخص:

برزت السياحة في الاقتصادات الحديثة بديلاً جذاباً عوض القطاعات التقليدية الأخرى، حيث أصبحت تمثل بسرعة محرك اقتصادي جديد.

وفقاً لدراسات لمنظمة العالمية للسياحة، تبين أنها - أي السياحة - هي الصناعة التي لها أقوى نمو في العالم على مدى السنوات الست عشرة الماضية، حيث نمت إيرادات السياحة الدولية بنسبة 9% سنوياً. بالإضافة إلى ذلك الفوائد غير العينة التي تعود على الاقتصادات المحلية: فرص العمل، والاستثمار في البنية التحتية، والإيرادات الضريبية، والصرف الأجنبي... إلخ حيث بلغ مجموع حسابات السياحة الدولية والدولية عن 10% من الناتج المحلي الإجمالي.

و في الجزائر، فتشجيع السياحة هي واحدة من الأولويات ببرامج التنمية. فالمساعدات العامة والمتعددة: كالإعفاء من الضرائب والمنح والمساعدات إدارات السياحة المباشرة عبر مختلف المستويات: بناء وإعادة تأهيل بيوت الشباب والتمويل وتنظيم حملات إعلامية للترويج للسياحة، تدريب الموظفين المحليين أو الدعم غير المباشر مثل تجميل للمركز المدينة أو النقل والتنمية الحضرية. فالمدلف من هذه الدراسة هو أولاً لتقدير أهمية السياحة في الاقتصاد المحلي، إلى تقدير خصائص ونقاط الضعف وأخيراً، تحليل الوضع الاقتصادي لقطاع السياحة في الجزائر وفقاً لنهج الجودة.

مقدمة:

لقد أصبح لزاماً على المؤسسات الطامحة إلى التفوق والإستمرار في وقتنا الحالي على اختلاف أنواعها وأشكالها القانونية و كذا أنشطتها الإقتصادية اعتمادها على نظم الجودة لضمان بقائها خاصة في ظل ظروف المنافسة الشرسة التي يعرفها الحيط الإقتصادي اليوم. لذلك يعتبر مفهوم الجودة من بين أهم المفاهيم التي نالت في الأونة الأخيرة إهتمام كبير و واسع في إقتصadiات المعاصرة حيث أصبحت أحد أهم متطلبات النجاح و البقاء في الوقت المعاصر؛ و بنظرة متأنية في تطور هذا المفهوم عبر الزمن نلاحظ أنه عرف تطورات متتالية نحو الرقي به.

إذ لم يعد يركز على جودة المنتج النهائي فحسب بل أصبحنا اليوم نتحدث عن نظام إداري معقد (مركب) و الأهم من ذلك متكامل يمس مختلف جوانب الأداء للتنظيم و ليس مرحلة معينة فقط ، أو بما أصبح يعرف بمدخل إدارة الجودة الشاملة "Total Quality Management" أو اختصاراً "TQM" . كما أن هذا المفهوم لم يعد حكراً على الأنشطة الإنتاجية فقط بل شمل أيضاً حتى الأنشطة الخدمية في الإقتصاد. فأصبحنا اليوم نسمع على نظم الجودة في مجال التعليم، الصحة، النقل، الطيران، السياحة...إلخ فالسياحة من المنظور الإقتصادي تعتبر من أكثر الصناعات نمواً في العالم، أصبحت اليوم هي قطاع إنتاجي يلعب دوراً مهماً في زيادة الدخل القومي وتحسين ميزان المدفوعات، ومصدراً للعملات الصعبة، وفرصة لتشغيل الأيدي العاملة، وهدفاً لتحقيق برامج التنمية.

والجزائر باعتبارها من بين أهم الدول التي تتمتع بقدرات و ثروات سياحية هائلة تؤهلها قبل غيرها أن تكون في مصاف الدول السياحية المطلة على البحر الأبيض المتوسط و دول شمال إفريقيا إذاً فهي مطالبة بإستغلال هذه الإمكانيات السياحية على نحو الذي يمكنها من الإفادة أكبر من هذا القطاع. لذا حاولنا من خلال هذه الورقة البحثية التطرق إلى مدخل الجودة في السياحة الجزائرية و كيفية النهوض بها من خلال هذا المدخل.

وعليه تتمحور إشكالية هذه المداخلة من خلال التساؤلات التالية:

1. ماذا نقصد بالسياحة؟ ما هي مكانة السياحة ضمن القطاعات الأخرى في الإقتصadiات المعاصرة؟
2. ماذا نقصد بالجودة؟ وما هي الأسس التي يرتكز عليها في القطاع السياحي أساساً؟
3. ما هو الدور الذي يمكن أن تلعبه إدارة الجودة في مجال الصناعة السياحية؟
4. ما هي أهم الحالات التي يمكن التركيز عليها في هذا المجال للنهوض بالقطاع السياحي بالجزائر؟

لأجل ذلك؛ قسمنا هذه الورقة البحثية حسب المحاور التالية:

1. التعريف بالسياحة و مكانتها الإقتصادية.

2. التعريف بالجودة و مقوماتها في المجال السياحي؟

3. خاتمة و تحوی أساسا طرح لبعض التوصيات من شأنها ترشيد و تعزيز القرارات المتخذة في هذا المجال.

I. مفهوم السياحة: لم تحظى السياحة كغيرها من المصطلحات بتعريف موحد بل تعددت هذه التعريفات تبعا للزاوية التي نظر من خلالها للسياحة، ومن التعريفات المعروفة ما يأتي ذكره في الأسطر التالية:

التعريف الأول للألماني " جوير فرويلر " عام 1905 ، و الذي عرفها كما يلي " : السياحة ظاهرة من ظواهر عصرنا تنبثق من الحاجة المتزايدة إلى الراحة و تغير الهواء، وإلى مولد الإحساس بجمال الطبيعة ونمو هذا الإحساس ، والشعور بالبهجة والمتعة ، والإقامة في مناطق لها طبيعتها الخاصة وأيضاً نمو الاتصالات و خاصة بين الشعوب وأوساط مختلفة من الجماعات الإنسانية، وهي الاتصالات التي كانت ثمرة اتساع نطاق التجارة والصناعة سواءً كانت كبيرة أو متوسطة أو صغيرة وثمرة تقدم وسائل النقل " ² .

أما " شوليرن شراتهومن Schullard. h. " النمساوي فعرفها عام 1910: " السياحة هي الاصطلاح الذي يطلق على أي عمليات خصوصاً العمليات الاقتصادية التي تتعلق بوفود و إقامة و انتشار الأجانب داخل و خارج منطقة معينة أو أية بلدة تربط بهم ارتباطاً مباشراً ³ " .

أما "إيدموند بکاد " Edmond Picard " وهو أستاذ بجامعة بروكسل فعرفها: "أن المهمة التي تقوم بها السياحة و المدى الواسع التي تعمل فيه كل فروعها لا يتضح فقط من وجهة نظر أولئك السائحين ولكن من الوجهة المالية، أي من جهة الأموال الوفيرة التي ينفقها السائح و ينفع بها أولئك الذين ينتقل إليها السائح و يتوجهون في بلدانهم و تكون الفائدة مباشرة لصناعة الفنادق و غير مباشرة عن طريق المصاري夫 التي ينفقها السائح لإشباع رغباته سواءً من أجل التعليم أو المتعة ⁴ " .

لم تعد صناعة السياحة كما كانت منذ سنوات، بل تشعبت فروعها و تداخلت و أصبحت تدخل في معظم مجالات الحياة اليومية، هذا التنوع هو نتاج تطور صناعة السياحة و نتاج زحفها إلى مقدمة القطاعات الاقتصادية في العالم. فقد تمكنت السياحة من تجاوز كل الأزمات و أثبتت التجارب أنها صناعة لا تنضب ولا تندثر بل تنمو عاماً بعد عام رغم كل الأحداث المؤسفة التي قد تمر بها.. فالسياحة هي صناعة مرتبطة بالرغبة الإنسانية في المعرفة و تحظى الحدود.. لقد توقع البعض منذ سنوات أن تقل حركة السياحة مع تطور الإعلام و ظهور شبكة الإنترنت التي تعج بالمعلومات والصور و البيانات .. ولكن السنوات أثبتت أن السياحة ستظل أكثر الصناعات نمواً أكثرها رسوحاً.. ورغم دخول دول كثيرة في الفترة الأخيرة إلى سوق السفر والسياحة إلا أن السوق يستطيع استيعاب العالم كله.. فهي صناعة العالم ملـ العالم وـ إلى العالم.. والأكثر تطوراً و تفهماً و تفتحاً هو الذي يستطيع أن يأخذنها قدر ما يريد.

أما أنواع السياحة يمكن تصنيفها وفق أكثر من معيار نوجزها بإختصار فيما يلي⁵:

أ— حسب عدد الأشخاص: سياحة فردية أو السياحة الجماعية.

ب— حسب وسيلة النقل المستعملة: سياحة برية، سياحة بحرية أو نهرية ، سياحة جوية.

ج— حسب السن: طبقاً لهذا المعيار نجد:

٤ سياحة الطلائع: وترتبط بالسن من 07-14 سنة، وهي عادة ما تكون في إطار رحلات استكشافية،

أو رحلات تعلم السياحة أو التعرف على الطبيعة وتنظم من طرف الشركات أو النقابات أو الجمعيات الخيرية.

٤ سياحة الشباب: في هذا النوع يكون هناك البحث عن الإثارة، و البحث عن الحياة الاجتماعية و هذا لارتباطه بالسن الذي يتراوح ما بين 15- 21 سنة.

٤ سياحة الناضجين: وهي موجهة للذين تتراوح أعمارهم ما بين 35- 55 سنة، وهي سياحة المتعة و البحث عن الراحة والاستجمام

٤ سياحة المتقاعدين: يشارك فيها كبار السن و تكون لفترات طويلة و أسعار مرتفعة.

د— حسب مدة الإقامة

٤ السياحة الموسمية: و هي سياحة تتعلق بقضاء السائح لعطلته في مكان و موسم معين و مدتها من شهر إلى ثلاثة أشهر، و تتميز بالدورية و التكرار.

٤ سياحة عابرة: و تكون عن طريق تنقل السواح بالطرق البرية و مرورهم الاضطراري في طريقهم على بلد معين، أو الهبوط الاضطراري لطائرة في مطار ما.

ه— حسب الجنس: سياحة الرجال و سياحة النساء

و— حسب مستوى الإنفاق و الطبقة الاجتماعية:

٤ سياحة الذين لديهم دخل مرتفع فهم يسافرون بوسائلهم الخاصة.

٤ سياحة الطبقة المتميزة التي تستخدم النوعيات الممتازة من الخدمات، فنادق خمسة نجوم و مقاعد الدرجة الأولى في الطائرات و غيرها من وسائل النقل

٤ السياحة الاجتماعية أو العامة لذوي الدخول المحدودة.

ح— حسب المناطق الجغرافية: تميز بين السياحة الداخلية: داخل البلد نفسه، و السياحة الخارجية: و تعتمد على السياح الأجانب لجلب العملة الصعبة.

ن— حسب الجنسية: سياحة الأجانب و سياحة المقيمين خارج البلد: تنظم رحلات سياحية لزيارة البلد.

خ—حسب أماكن النوم : السياحة في الفنادق، السياحة في الممتلكات ، السياحة في القرى السياحية، السياحة في البانسيونات.

كما يمكن تصنيفها إلى الأنواع التالية:

1. **السياحة الترفيهية** وهي السفر إلى الوجهات السياحية المعروفة على مستوى العالم.
2. **السياحة البيئية** السفر بهدف زيارة المحميات الطبيعية مثل المحميات الطبيعية في أفريقيا
3. **السياحة البحرية** : وهي منتشرة بشكل كبير في الوطن العربي، في أكادير، البحرين وشرم الشيخ والعقبة والإسكندرية والعديد من المدن الأخرى
4. **السياحة العلاجية:** السفر بهدف العلاج والاستجمام في المجتمعات الصحية في مختلف بقاع العالم كما في الهند على سبيل المثال
5. **السياحة الدينية:** السفر بهدف زيارة الأماكن المقدسة مثل مكة والمدينة والقدس وفاس والتبت
6. **السياحة الثقافية:** فاس، لاهاور.
7. **سياحة المؤتمرات :** وهي الأنشطة السياحية المصاحبة لحضور المؤتمرات العالمية وهي تكون بالعواصم المختلفة حول العالم.
8. **سياحة التسوق:** وهي السفر من أجل التسوق من الدول التي تتميز بوفرة في مجمعات الشراء وجودة الأسعار ومنها دبي ولندن وباريس وميلانو فهي جهات للتسوق
9. **السياحة الرياضية** بانواعها
10. **سياحة المغامرات والاطلاع** على الغرائب ومراقبة السكان وعاداتهم، تسلق الجبال (جبال الأطلس)، ركوب الأمواج.

II- الأهمية الاقتصادية للسياحة إن الحديث عن الدور الريادي للقطاع السياحي في الاقتصاد لم يكن ضربا من التكهن أو التفائل بقدر ما هي حقيقة تبرزها الأرقام المسجلة في هذا المجال.

السياحة صناعة رائدة في العالم : لقد تطورت السياحة تطوراً كبيراً وخاصةً منذ سبعينيات القرن الماضي حيث لم تعد السياحة ترفاً، بل تنامت ونشطت، حتى أصبحت الآن صناعة العصر والمستقبل وهي الصناعة التي لا حدود لتطورها وهي الأكثر حضارة والأقل تلوثاً ، ويُبيّن الجدول التالي (والذي لا يتضمن تكاليف النقل) التطور الكبير لعدد السياح من جهة وللأموال التي ينفقونها في رحلاتهم من جهة أخرى، مع العلم أن هذا الجدول لا يشمل السياحة الداخلية والتي هي الأساس في تطور صناعة السياحة. ويمكن إجراء مقارنة بسيطة من عام 1950 وحتى 2005 فيما يتعلق بعدد السياح وإنفاقهم على السياحة⁷

جدول رقم (1): بين تطور عدد السياح وإنفاقهم في العالم

السنة	عدد السواح (مليون سائح)	إنفاق السائح (دولاراً إإنفاق) (مليار دولار)	السنة
2	83	25	1950
7	99	69	1960
18	108	166	1970
105	386	286	1980
267	576	459	1990
380	677	561	1995
445	712	625	1998
560	802	698	2000
750	928	808	2005

يتبيّن لنا من الجدول السابق التطور الكبير الذي طرأ على أعداد السياح وإنفاقهم حتّى غدت السياحة الصناعية الأولى في العالم وشملت جميع البلدان، لكنّ حصة الأسد كانت من نصيب الدول الصناعية المتقدّرة كفرنسا والولايات المتحدة الأمريكية وأسبانيا وألمانيا، حيث أصبح يعمّل في قطاع السياحة ما يوازي أعداد العاملين في الصناعات الخمس التي تليها (الإلكترونيات، والكهرباء، والحديد والصلب ، والنسيج، والسيارات).

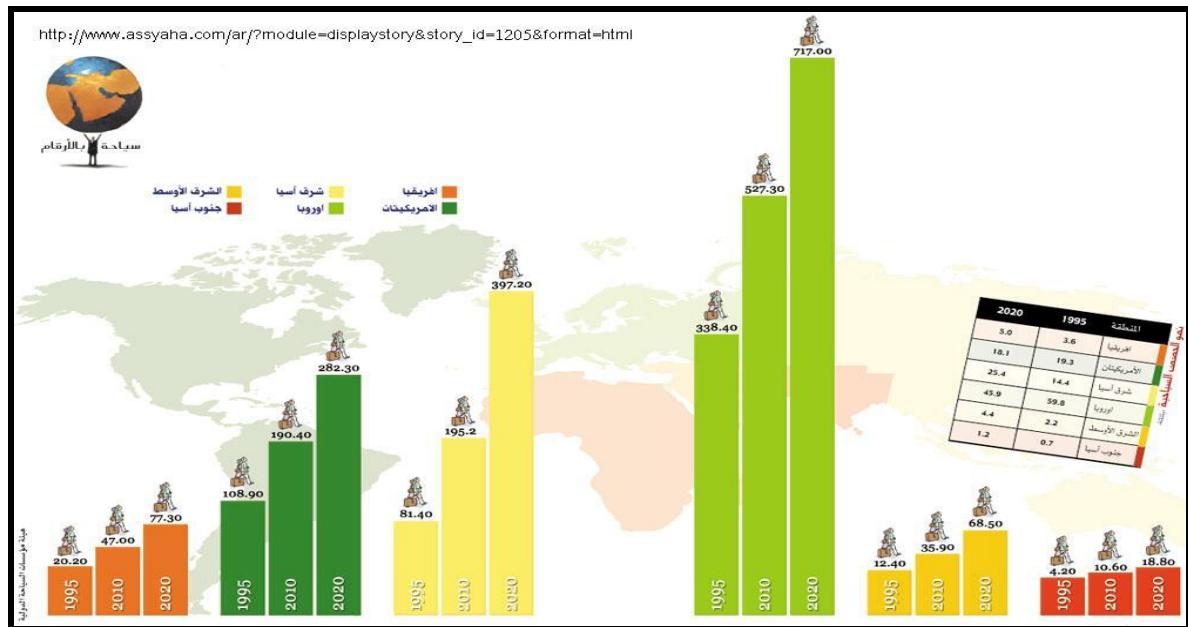
كما أصبح عدد العاملين في القطاع السياحي بصورة مباشرة أو غير مباشرة ، حوالي 11% من القوى العاملة في العالم، وأصبحت تلعب دوراً أساسياً في التنمية الاقتصادية والاجتماعية، إذ إن كل شخص يعمل مباشرة في قطاع السياحة يشكّل فرص عمل جديدة لتشغيل (3-5) أشخاص بصورة غير مباشرة للقطاعات الأخرى ولقد وضعت المنظمة العالمية للسياحة توقعات السياحة الدولية وحجم الإنفاق السياحي حتّى عام 2020 كما يلي:

الجدول رقم (2): بين عدد السواح المتوقع وإنفاق في عام 2010 و2020

السنة	عدد السواح (ملايين)	الإنفاق (مليار دولار)
2010	1018	1550
2020	1600	2000

إذاً فالسياحة لم تعد للترفيه أو للترهبة فقط بل أصبحت من أهم صناعات العالم، وتلعب دوراً كبيراً في الاقتصاد العالمي. وفي دراسة مماثلة قامت بنشرها مجلة السياحة المتخصصة في القطاع السياحي؛ تبرز نفس الحقيقة؛ حيث بينت الأرقام الواردة في هذه الدراسة مدى التطور الكبير الذي شهدته القطاع السياحي في السنوات الماضية و الذي سيشهد في السنوات المقبلة على المستوى العالمي، و ذلك على مدى 25 سنة (من 1995 إلى غاية 2020) نتائج هذه الدراسة يمكن أبرزها فيما يلي:

الرسم البياني رقم 1: يوضح تطور السياحة على المستوى العالمي 1995-2020



بقراءة متأنية للأرقام الواردة في الرسم البياني أعلاه نستنتج ما يلي⁸ :

ستشهد القارة الإفريقية و الشرق الأوسط نمواً لافتاً في القطاع السياحي في السنوات المقبلة حتى العام 2020، وذلك طبقاً لإحصائية هيئة مؤسسات السياحة الدولي المثير أن حصة المناطق التي كانت غائبة سياحياً سترتفع في المستقبل، بينما ستتراجع حصة المناطق التي اعتادت على استقطاب العدد الأكبر من السياح. وطبقاً لإحصائية فإن عدد السياح في أفريقيا بلغ 20,2 مليون في العام 1995، و يصل العدد عام 2020 إلى 77,3 مليون. أما منطقة الشرق الأوسط فقد سجلت في العام 1995 حوالي 12,4 مليون سائح ، و تسجل عام 2020 أكثر من 68,5 مليون . القارة الأوروبية التي تعتبر الأكثر استقطاباً للسياح استقبلت في العام 1995 أكثر من 338 مليون سائح ، لكن من المتوقع أن تستقبل بانتهاء العقد الثاني من القرن الحالي 717 مليون . وحصة أوروبا من السوق السياحية ستتراجع من 59,8 بالمائة في العام 1995 إلى 45,9 بالمائة ، بينما سترتفع حصة الشرق الأوسط من 2,2 بالمائة عام 1995، إلى 4,2 بالمائة.

أما فيما يخص توزيع هذه الأرقام حسب الدول الأكثر مزارة في العالم، فيمكن إبرازها فيما يأتي وذلك بناء على الدراسات والأرقام التي قامت بنشرها المنظمة العالمية للسياحة.

جدول رقم **03**: بين الدول العشر الأولى الأكثر زيادة في العالم

الترتيب	الدولة	منطقة السوق	أعداد السياح الزائرين (2007)	أعداد السياح الزائرين (2006)
1	فرنسا	أوروبا	81.9 مليون	79.1 مليون
2	إسبانيا	أوروبا	59.2 مليون	58.5 مليون
3	الولايات المتحدة	أمريكا الشمالية	56.0 مليون	51.1 مليون
4	الصين	آسيا	54.7 مليون	49.6 مليون
5	إيطاليا	أوروبا	43.7 مليون	41.1 مليون
6	المملكة المتحدة	أوروبا	30.7 مليون	30.1 مليون
7	ألمانيا	أوروبا	24.4 مليون	23.6 مليون
8	أوكرانيا	أوروبا	23.1 مليون	18.9 مليون
9	تركيا	أوروبا	22.2 مليون	18.9 مليون
10	المكسيك	أمريكا الشمالية	21.4 مليون	21.4 مليون

المصدر: <http://www.wikipedia.org/>

يلاحظ من أرقام الجدول أعلاه أن أعداد السياح في العالم من فترة لأخرى في تزايد مستمر، كما أن الحصة الأكبر من السياحة في العالم تستأثر بها الدول المتقدمة والتي تميز بدخول أفراد عالية مقارنة بالدول الأخرى كما أنها دول لديها ثقافة السياحة لدى شعوبها. هذا الحراك الملحوظ لأعداد السياح نحو هذه الدول سمح لها بتحقيق إيرادات و تدفقات معتبرة كما يبينه الجدول التالي:

جدول رقم 04: يبين الإيرادات الناتجة على النشاط السياحي للدول العشر الأولى في الترتيب العالمي للمنظمة العالمية للسياحة

الترتيب	الدولة	منطقة السوق	المدحولات السياحية العالمية (2007)	المدحولات السياحية العالمية (2006)
1	الولايات المتحدة أمريكا الشمالية	أوروبا	\$96.7 مليار	\$85.7 مليار
2	إسبانيا	أوروبا	\$57.8 مليار	\$51.1 مليار
3	فرنسا	أوروبا	\$54.2 مليار	\$46.3 مليار
4	إيطاليا	أوروبا	\$42.7 مليار	\$38.1 مليار
5	الصين	آسيا	\$41.9 مليار	\$33.9 مليار
6	المملكة المتحدة	أوروبا	\$37.6 مليار	\$33.7 مليار
7	ألمانيا	أوروبا	\$36.0 مليار	\$32.8 مليار
8	أستراليا	أوقيانيسيا	\$22.2 مليار	\$17.8 مليار
9	النمسا	أوروبا	\$18.9 مليار	\$16.6 مليار
10	السعودية	آسيا	\$18.5 مليار	\$16.9 مليار

المصدر: <http://www.wikipedia.org/>

فيما سبق ذكره يتأكّد لنا بما لا يدع مجال للشك ما للسياحة من دور ريادي وفعال في الاقتصاديات المعاصرة جعل منها مجالاً خصياً للاستثمار فيها، مما جعل الكثير من البلدان - حتى العظمى و المتطورة إقتصادياً - يعلق عليها أمال كبيرة في المستقبل لأحداث مستويات تنمية كبيرة و واعدة حتى أصبحت تدعى بصناعة المستقبل.

إن هذا الدور الريادي للسياحة في إقتصاديات هذه الدول لم يأتي صدفة بل كان نتيجة لجموعة من العوامل المتكاملة ساعدت في نمو هذا القطاع؛ و التي يأتي من بينها العامل الجودة المصاحب لهذا النشاط و الذي إعتمدناه كمدخل لمعالجة هذا الموضوع.

III- ماهية الجودة في السياحة:

أ- مفهوم الجودة مرت الجودة بمراحل من التطور يمكن عرضها في أربع مراحل أساسية

1. مرحلة الفحص والتفتيش Inspection: و تهدف هذه المرحلة إلى منع وصول المنتج المعيب إلى العميل.

2. مرحلة مراقبة الجودة: Q.C: حيث يتم ممارسة مجموعة أنشطة أثناة التشغيل تستهدف تحقيق

خصائص محددة للجودة ، وتتضمن أساليب فحص واختبار وتحديد درجة الجودة واتخاذ إجراءات تصحيحية

3. مرحلة تأكيد الجودة.Q.A: حيث يتم تطبيق مجموعة من الإجراءات المخططة والمنظمة الالزمه لتوفير الثقة الكافية من أن المنتج الخدمة سيحقق متطلبات العميل

4. مرحلة إدارة الجودة الشاملة.TQM : تطورت نظم الجودة في هذه المرحلة لتشمل مناخ العمل بما في ذلك الإدارة والعمالة ليعملاً سوياً لتحسين وتطوير الجودة ويقوم الإطار الفكري والفلسفي لإدارة الجودة الشاملة على مجموعة من المركبات والمبادئ من أهمها

1. التركيز على احتياجات وتوقعات العميل

2. التزام الإدارة المستمر بالجودة

3. الجودة مسؤولية جميع العاملين بالمنظمة

4. التركيز على النتائج والعمليات معاً

5. استخدام التقنيات الإحصائية في القياس والتطوير.

6. الوقاية من الأخطاء قبل وقوعها

7. اتخاذ القرارات استناداً إلى الحقائق

8. قياس عائد وتكلفة الجودة

9. فرق العمل والعمل الجماعي.

10. التطوير المستمر.

11. المقارنة المرجعية

12. تبني فلسفة عدم الخطأ.

13. مبدأ الإنجاز الصحيح من أول مرة وفي كل مرة

ب - مفهوم إدارة الجودة الشاملة لم يحضا مفهوم إدارة الجودة الشاملة بتعريف موحد، بل تعددت

التعاريف وتنوعت حوله حسب ما يأتي ذكره:

التعريف الأول: « هي تلك الجهود و الأنشطة التي تستهدف تحسين شامل لكافة عمليات و أنشطة و وظائف المؤسسة، بالتركيز على تلبية رغبات و متطلبات العميل. فهي فلسفة إدارية تستهدف التحسين و التطوير الدائم و الشامل لكافة عمليات و أجزاء التنظيم بغض تحقيق المطابقة مع رغبات و حاجات العميل، فهي تشمل الفرد و الوظيفة و التنظيم ككل بمختلف أجزائه»¹⁰.

كما تجدر الإشارة هنا أن الفرق بين الإيزو و هذا المفهوم في كون الإيزو عبارة عن شهادة عالمية تحتوى على مجموعة من المواصفات و المعايير الدولية و هي تمس نظم العمليات، كما أن التغيير و التحسين يكون هنا بغض الحصول على الشهادة، أما الجودة الشاملة فهي تدرس رغبات العميل بهدف إحداث تغيير

و تطوير شامل و مستمر مبني على ارضاء العميل، فهي عبارة عن ثقافة و فلسفة تعبّر عن التغيير و الإرتقاء الشامل و المستمر، كما أن الجودة الشاملة هي طوعية و قناعة لدى مختلف الإدارات و الأقسام و الأفراد داخل التنظيم، تهدف للوصول إلى مستوى الجودة العالمية.¹¹

كما تعرف الجودة الشاملة كذلك "بأنها نظام إداري يركز على الموارد البشرية، من أجل أحداث تحسن مستمر (دائم) في الخدمات المقدمة للزبون و بتكلفة منخفضة"¹²

بشيء من التركيز فيما سبق ذكره و بشكل عام تعرف الجودة بأنها عمليات مترابطة تحقق متطلبات و توقعات العميل (العملاء) وذلك من خلال إجراءات ترتبط بمعايير معترف بها.¹³

و تهدف نظم الجودة إلى تكامل جميع العناصر التي تؤثر على جودة المنتج أو الخدمة التي تقدمها المنشأة، حيث يرغب كثير من الموردين والمصنعين و مقدمي الخدمات في تحقيق الجودة و يبذلون جهوداً كبيرة للوصول إلى ذلك المهدى، ولكن معظم هذه الجهد تركز على أنشطة التفتيش وإصلاح العيوب في نهاية العمليات في كل مرحلة .

و التفتيش وحده لا يمكن أن يضمن جودة المنتج، فالجودة يجب أن تصمم و تبني في المنتج منذ البدايات الأولى والوعي بالجودة يجب أن يبدأ في مراحل ما قبل بدء العملية و أثناء تحديد متطلبات العميل، على أن يستمر بناء الوعي بالجودة خلال المراحل المختلفة للعملية و حتى ما بعد تسليم المنتج إلى العميل عن طريق الحصول على الرأي الواضح والاتصال المستمر مع العميل لتحقيق رضى العملاء .

أما فيما يختص بالجانب السياحي فإن منظمة السياحة العالمية تعرف الجودة السياحية بأنها " نتيجة لعملية تضمن تلبية جميع احتياجات المستهلك ومتطلباته و توقعاته المشروعة من المنتجات والخدمات بسعر مقبول، بحيث تكون مطابقة مع الشروط التعاقدية المتفق عليها و محددات الجودة المشمولة بذلك مثل: السلامة والأمن والصحة والنظافة العامتين، وسهولة الوصول، والشفافية، والأصالة، وتحانس النشاط السياحي المعنى مع بيئته البشرية والطبيعية " .

إن العوامل الأساسية المحددة للجودة في السياحة تشير إلى ضرورة وجود معايير مشتركة ونهاية تكون حيوية للمستهلك دون النظر لفئة أو نوع المنتج أو المؤسسة أو الخدمة. ومن شأن هذه المعايير أن تومن الحد الأدنى من الحماية للمستهلك بحيث يكون مستحياً تحقيق الجودة إلا في ظلها . وتشمل هذه المعايير ما يلي:¹⁴

أ- الأمن والسلامة يجب أن لا يشكل الناتج السياحي أو الخدمة السياحية خطرًا على الحياة أو يتسبب بضرر على الصحة أو على أي من الأمور الضرورية لسلامة المستهلك وذلك في جميع الأنشطة السياحية (بما في ذلك " سياحة المغامرات ") . إن معايير الأمان والسلامة تحدد عادةً موجب أنظمة وقوانين (مثل قوانين الحماية من الحريق) وتلك يجب اعتبارها معايير للجودة بحد ذاتها.

ب- الصحة العامة يجب على جميع أماكن الإيواء والطعام والشراب أن تحافظ على النظافة والسلامة ، ويجب أن لا يقتصر تطبيق معايير سلامة الأغذية (التي غالباً ما تحد أيضاً موجب أنظمة وقوانين) على المؤسسات السياحية الكبيرة بل يجب أن يشمل جميع أنواع موقع بيع الأغذية ، من محلات بيع الأغذية الصغيرة في الشوارع إلى المطاعم ذات المستويات العالية حتى الخدمات المقدمة في الطائرات .

ج- سهولة الوصول وتعني إزالة جميع العوائق الطبيعية والاتصالية والخدمة دون تحيز وإتاحة استخدام تلك المنتجات والخدمات من قبل الجميع ، بغض النظر عن اختلافاتهم الطبيعية أو المكتسبة ، بما في ذلك ذوي الاحتياجات الخاصة .

د- الشفافية الشفافية عنصر أساسي ل توفير المشروعية لتوقعات المستهلك وحماية حقوقه . وهي مرتبطة بتوفير المعلومات الصحيحة حول مواصفات المنتج وما يتليه عليه وكلفته الإجمالية وما يغطيه السعر ، وتوصيل تلك المعلومات بشكل فعال للمستهلك .

هـ- الأصالة الأصالة تعبر عن حضارة أو تراث معين تجعل أي منتج سياحي مختلف ويتمنى بقية المنتجات المماثلة له في أماكن أخرى ، مع ضرورة أن تستجيب الأصالة لطلعات المستهلك . إذ أن المنتج يتناقض وينتهي عند فقدانه لأصالته وروابطه مع بيئته المحلية . فالخدمة ذات الأصالة النابعة من تقاليد الموطن نفسه تختلف فيما لو تم نقلها إلى موقع آخر . وذلك فإن الخدمة بإمكانها أن تخلق أصالة ذات جودة خاصة بها .

و- التجانس: التوافق والانسجام مع المحيط الطبيعي والإنساني يحافظ على السياحة المستدامة ، وهذا يستلزم إدارة فعاله للمؤثرات البيئية والاقتصادية والاجتماعية بغية تأسيس مؤشرات لجودة المنتجات السياحية ، لذا فإن تحقيق الجودة السياحية ، يستوجب أن تعمل وحدات النشاط السياحي على تحقيق الأهداف العامة للسياحة .

IV: الأجهزة المسئولة عن جودة المنتج السياحي: إن صناعة السياحة تتعدي حدود الإقليم فان هذا المجال الكبير لا يمكن أن تقوم به جهة واحدة أو جهاز إداري واحد داخل الدولة، بل يتطلب تضاداً جهود أجهزة عديدة ومتعددة تعمل وفق نسق محدد ومتناهٍ بمدف رفع أداء الصناعة السياحية داخل البلد ¹⁵ هذه الأجهزة هي كالتالي:

1 - الأجهزة و المنظمات السياحية: يقع على عاتق الأجهزة و المنظمات السياحية الموجودة في الدولة سواء كانت رسمية أو شبه رسمية عبء كبير في تحمل مسؤولية إستقطاب و جذب السائحين من مختلف دول العالم إلى زيارة بلد ما أو مقصد سياحي معين دون غيره من المقاصد السياحية. وفي الجزائر تعتبر وزارة السياحة و الديوان الوطني للسياحة و الأسفار الجهازان الرسميان و المسئولان الأولان عن القطاع السياحي. فلكل دولة الأجهزة السياحية الخاصة بها، و التي تأخذ أشكال مختلفة وزارة، غرفة، ديوان،... إلخ

و على العموم يمكن ذكر أهم الأجهزة على النحو التالي:

أ . الديوان الوطني الجزائري للسياحة (ONAT): يعد بمثابة أول مؤسسة سياحية أنشئت في الجزائر، وذلك سنة 1962 بموجب الأمر رقم 62 – 27 المؤرخ في 25 أوت 1962 ، وغرضه تنمية القطاع السياحي الجزائري، كان يعمل الديوان الوطني الجزائري للسياحة تحت وصاية وزارة الشؤون الاقتصادية، وأوكلت له المهام الآتية:

1. اعتبار كوصي ومراقب لكل الهيئات التي تقوم بالنشاط السياحي.

2. التشاور مع السلطات العمومية حول القضايا السياحية والدعاية الاشهارية.

3. الحرص على تطبيق القوانين والنصوص السياحية.

4. العمل على ترقية المنتج السياحي الجزائري.

وبعد إنشاء وزارة السياحة ، أصبح يعمل تحت وصايتها وحددت مهامه فيما يلي:

1. الدعاية والإشهار.

2. إنجاز الاستثمارات السياحية ، وأنشأ مكتب داخل الديوان مهمته إنجاز الدراسات التقنية.

ويرمي الديوان الوطني الجزائري للسياحة حاليا من خلال استراتيجياته إلى ترويج مناطق معينة للجزائر، منها المناطق الصحراوية ، وذلك بالتعاون مع وكالات السياحة في أوروبا.

ب. النادي السياحي الجزائري (TCA): تأسس النادي السياحي الجزائري في أكتوبر 1963 ، وفي سنة 1980 أصبح متعاملا اقتصاديا فعلي من خلال النشاطات التي يقدمها في ميدان الترفيه والتخفيض وخدمات السفر والعمراء والحج ، وقد أوكلت للنادي السياحي الجزائري المهام الآتية:

1. تنظيم الرحلات الدينية، الحج والعمراء.

2. تنظيم الرحلات السياحية مع المنظمات الوطنية والدولية.

كما اتخذ طابعا جديدا مؤخرا من خلال النشاطات التجارية من طرف شركتيه الفرعيتين، سياحة وأسفار الجزائر (TVA)، والتي أنشأت في جانفي 1995، ومؤسسة الخدمات الدولية للسياحة (ITS) ، التي أنشأت في نفس السنة ومهتمهم هي:

1. تنظيم وإقامة رحلات في المنشآت السياحية الوطنية.
2. تنظم رحلات ثقافية إلى خارج البلاد.
3. إقامة رحلات إلى البقاع المقدسة.
4. إصدار تذاكر السفر بحرا وجوا.
5. إصدار رخص السياقة الدولية.

ج . وكالات السياحة والأسفار والهياكل الأخرى : يقدر عددها بـ 348 وكالة سياحية وأسفار موزعة عبر التراب الوطني، بلغ عدد المستخدمين على مستوى هذه الوكالات ما يقارب 618 مستخدم في سنة 1999 ، وعدد الذين استخدمو هذه الوكالات في تنقلهم حوالي 40789 سائح، أغلبهم جزائريين، وتم تقدير رقم أعمال الوكالات الوطنية للسياحة والأسفار بحوالي 47.96 مليون دج في سنة 1999، كما لا يتعدي عدد المطاعم المصنفة في الجزائر 286 مطعم، 21 مطعم مصنف بأربعة نجوم و 102 بثلاثة نجوم 21.

د. الديوان الوطني للسياحة (ONT): 22 : تم إنشاء الديوان الوطني للسياحة و كيفيات تنظيمه، بموجب المرسوم

رقم 88-214 المؤرخ في 20 ربيع الأول 1409 ، الموافق لـ 31 أكتوبر 1989 ، حيث نصت المادة الأولى منه على ما يلي : تنشأ مؤسسة عمومية ذات الطابع إداري تسمى الديوان الوطني للسياحة تتمتع بالشخصية المعنوية و تسمى في صلب النص " الديوان".

و بفعل التطورات الحاصلة محليا و دوليا ثم تعديله و تتميمه. بمرسوم آخر تحت رقم 90-405 مؤرخ في 05 جمادى الثانية عام 1411 ، الموافق لـ 22 ديسمبر 1990 ، لمواكبة هذه التطورات، ثم أعيد التعديل مرة أخرى. بمرسوم تنفيذي تحت رقم 92-402 ، في 05 جمادى الأولى 1413 الموافق لـ 31 أكتوبر 1992 ، و هذا نتيجة للتحولات العميقة التي عرفها الاقتصاد الوطني الجزائري، و يعد الديوان الوطني للسياحة أداة للوزارة المكلفة بالسياحة لتصور و تحقيق ترقية سياحية فعلية، و دراسة السوق و العلاقات العامة، بما يعني تكليفه بوظيفة تسوية بحثة، من خلال ما يلي:

1. ترقية المنتج السياحي الجزائري.
2. متابعة و مراقبة وكالات السياحة والسفر.
3. توجيه المتعاملين السياحيين.
4. تحديد محاور تنمية قطاع السياحة الجزائري.
5. إنجاز الدراسات العامة لمناطق التوسيع السياحي.
6. متابعة الاستثمارات السياحية في الجزائر.

هـ. الوكالة الوطنية لتنمية السياحة (ANDT): أنشأت الوكالة الوطنية لتنمية السياحة تحت وصاية وزارة السياحة والصناعات التقليدية سابقا، ويمكن تصنيفها كمؤسسة عمومية ذات طابع صناعي وتجاري، تتمتع بالشخصية المعنوية والاستقلال المالي، وتعد الأداة الأساسية المؤهلة للتسهيل، التنمية، الاستغلال العقلاني وحماية العقار السياحي، وكذلك تعد الوكالة إحدى الهيئات الرئيسة المسؤولة عن تحسيد السياسة الوطنية للتنمية السياحية.

و. المؤسسة الوطنية للدراسات السياحية (ENET): أنشأت بموجب المرسوم التنفيذي رقم 98/70 في 24 شوال 1418 ، الموافق ل 21 فيفري 1998 ، في شكل مؤسسة عمومية ذات طابع صناعي وتجاري ، توضع الوكالة تحت وصاية وزارة السياحة ، تتمتع بالشخصية المعنوية والاستغلال المالي ، ولها المهام الآتية:

1. تنشيط وترقية وتأطير النشاطات السياحية في إطار السياسة الوطنية لتطوير السياحة والتهيئة العمرانية.
2. تسهر الوكالة على حماية مناطق التوسيع السياحي والحفاظ عليها.
3. اقتناص الأراضي لإنشاء المياكل السياحية وملحقاتها.
4. القيام بالدراسات والتهيئة المخصصة للنشاطات السياحية والفندقية والحمامات المعدنية.
5. تساهم في ترقية الأماكن داخل مناطق التوسيع مع المؤسسات المعنية.
6. تقوم بكل أعمال ترقية مناطق التوسيع السياحي وتطويرها.
7. تكلف الوكالة باقتناص الأراضي الضرورية للاستغلال السياحي لتابع المياه المعدنية ذات القيمة العلاجية العالية وتقوم بدراسات التهيئة الضرورية.

2 - المنشآت السياحية: تتحل المنشآت السياحية على اختلاف أنواعها الفنادق السياحية و القرى السياحية و الفنادق العائمة و المنشآت الترفيهية كالطعام و الملاهي و الكازينوهات و الكافيتيريا و المنشآت التجارية ك محلات العاديات و الهدايا التذكارية و المنشآت السياحية كشركات السياحة و وكالات السفر و غيرها أهمية كبيرة في الدور التنشيطي للدولة، من خلال التعرف على رغبات السائحين و إتجاهاتهم عن الخدمات و التسهيلات التي يرغبونها في دولة الزيارة، ومن ثم توفيرها لهم بأعلى مستوى ممكن من الجودة و السعر المناسبين، هذا إلى جانب الإتصال بالأسواق السياحية و الترويج للبرامج و الخدمات السياحية المعدة لهم باستخدام كافة وسائل الإتصال المناسبة كالدعاية و الإعلان و العلاقات العامة من خلال المشاركة في المعارض السياحية (البورصات) التي تقام سنويا في مختلف دول العالم كبورصة برلين و بورصة روما و بورصة لندن... إلخ

كما تحدّر الإشارة في هذا الصدد إلى الدور المهم الذي يمكن أن تقوم به البعثات القنصلية و الدبلوماسية في الخارج لتوضيح الصورة الحقيقة للدولة المضيفة و مكامن قوتها السياحية (الجودة)، و جذب إنتباه العالم إلى كل ما تمتلكه هذه الدولة من مقومات سياحية متعددة و متنوعة، بهدف زيادة الحركة السياحية الوافدة إليها من الدول المختلفة، لذلك يجب أن يدخل ضمن المهام الرئيسية لهذه البعثات الدور التسويقي السياحي للدولة المضيفة. و في الأخير نشير إلى أن التسويق السياحي مسؤولية الجميع، فالوعي السياحي و الصفات و الخصائص التي يتتصف بها كل مجتمع، تعتبر من الأدوات الترويجية المهمة لقدرات البلد التي لها تأثير كبير في جذب و تنمية الحركة السياحية إليه من كل أنحاء العالم.

إن صناعة السفر العربية بشكل خاص تحتاج إلى خبرات مسوقين محترفين يمتلكون أفاق واسعة و أفكار متقدمة ذات طبيعة شمولية تمكّنهم من صنع إستراتيجيات تسويقية فاعلة تنظر إلى الزيون كقيمة عليا، و تتسابق لخدمته و ضمان رضائه.¹⁶

٧- الجهود المبذولة للنهوض بجودة القطاع السياحي بالجزائر

أ. الإمكانيات السياحية إن الخصائص الطبيعية و الجغرافية و البشرية التي تميزت بها الجزائر جعلت منها ثالث أكبر البلدان في القارة الإفريقية من حيث المساحة بعد السودان، إذ تربع على مساحة 2.381.471 كم²، و بعدد سكان يقدر بـ 38 مليون نسمة. بهذا العدد الكبير من السكان و بهذه المساحة الشاسعة أحوت الجزائر تنوعا ثقافيا حضاريا، بشريا، بيولوجي و طبيعيا فريدا من نوعه في منطقة البحر الأبيض المتوسط و دول شمال إفريقيا.

فالمعلمات التاريخية و الحضارية المتنوعة التي تنفرد بها الجزائر جعلتها مهد الحضارة الإنسانية و شاهدا حيا على انتماها للفضاء الإسلامي، المتوسطي والإفريقي، فمعالم الأثرية و المتاحف و الوثائق التاريخية الموجودة في الجزائر تشهد على عراقة و عظمة الحضارات المتعاقبة، من الأمازيغية إلى الفينيقية إلى البيزنطية و الرومانية و أخيراً الإسلامية، التي فرضت نفسها على التاريخ، و الشاهد عليها قلعة بني حماده ببجاية.¹⁷ و صحراء تصنف إلى حد كبير إلى رتبة موقع التراث العالمي و محميات (طاسيلي ، الهقار و وادي مزاب). و علاوة على ذلك، موقعها الذي تحسّد عليه في البحر الأبيض المتوسط نظر القرب من الأسواق السياحية المصدر.¹⁸

كما لا ننسى السياحة الصحية والمعدنية في الجزائر والتي تعتبر جزء من ثقافتها و هذا عامل لابد من إغتنامه لتطوير و تقوية هذا القطاع، على الأقل على المستوى الداخلي، فإن جانب السياحة المعدنية مازال مهمل و لا يملك له نصيب في العرض السياحي الجزائري و أنه قد حان الأوان من أجل تغيير صيغة الأمور في هذا القطاع من مجرد حركة أو طقوس و ممارسات ثقافية و اجتماعية إلى مستوى ما يعرف في البلدان الأخرى بالسياحة المعدنية بما تتطلبه من خدمات خاصة و استجابة لمقاييس معروفة.¹⁹

تمثل المنابع الحموية غير المستغلة التي لا تزال على حالتها الطبيعية، ما يفوق 60 في المائة من المنابع المخصصة وتشكل مخزوناً وافراً يسمح بإقامة ما يسميه أهل الاختصاص «عرض سياحي حموياً تناصياً»، لوء استفادة من استثمارات. وبالنسبة للمنابع الحموية المستغلة تقليدياً التي تفوق 50 منها، فهي مؤجرة من البلديات للخواص عن طريق المزاد العلني من دون الحصول على حق الامتياز القانوني الذي تمنحه وزارة السياحة. وهذا ما جعل أستغلاله جد عشوائي وفوضوي.²⁰

كما تتوفر الجزائر على خصائص أخرى تدعم صناعة السياحة كالمواصلات التي تعدّ من بين أهم العوامل الأساسية لتطوير السياحة في المستقبل وتحتوي الجزائر على:²¹

1. **النقل الجوي** : عرف النقل الجوي في الجزائر تطوراً ملحوظاً، إذ يجد 31 مطاراً موزعاً عبر كامل التراب الوطني، أغلبها مطارات دولية، وتحظى شركة الخطوط الجوية الجزائرية 35 محطة عبر أوروبا وإفريقيا و الشرق الأوسط كما تغطي هذه الشركة أهم المدن الداخلية والمناطق الساحلية

2. **النقل البري** : يبلغ طول الشبكة الطرقية في الجزائر أكثر من 90000 كلم منها:

-الطرق الوطنية 22000 : كلم -الطرق الولاية 26000 : كلم -الطرق الثانية 42000 : كلم

-الطرق في طور الإنجاز 3200 كلم وهي خصوصاً طريق اليسار شرق غرب كما تبلغ شبكة السكك الحديدية 4200 كلم تتكون من: (1435 كلم شبكة عادية، 1055 كلم شبكة ضيق، 305 كلم شبكة مزدوجة، 299 كلم شبكة كهربائية).

3. **الاتصالات**: عرف قطاع الاتصالات في الجزائر تفتخال على سوق الاتصالات السلكية واللاسلكية إذ أصبح الهاتف وشبكة الانترنت سهلة المنال خاصة بعد إدخال نظام "ADSL" . مما يسمح بتقديم خدمات معتبرة للسياحة.

كل هذه العوامل وغيرها التي لا يمكن حصرها في هذه الورقة جعل الجزائر وجهة مناسبة جداً لمارسة السياحة في مختلف أشكاله: الشاطئ، والجبال، ومنتجع صحي، الثقافية والرياضية، والصحراء والاستكشاف، هواية المشي لمسافات طويلة... وذلك كله على طول العام.

وعلى الرغم من هذه المزايا الطبيعية والثقافية والتاريخية والجغرافية التي تمتاز بها الجزائر و المساعدة على الأداء السياحي إلا أن هذا القطاع من النشاط الاقتصادي لم يحتفل بما فيه الكفاية، فمنذ الاستقلال لم تعطى الجزائر قطاع السياحة دوراً رياضياً في مختلف السياسات الإنمائية ويدوا ذلك جلياً من خلال المخصصات المالية الضئيلة المخصصة و الأكثرة للترويج لهذا القطاع.²²

وعلى الرغم من عدم الإهتمام بهذا القطاع إلا أن النتائج المحققة فيه تعتبر مشجعة، ووفقاً لتقرير منظمة السياحة العالمية (untwo) حول الأماكن السياحية الحامة ، فقد تم تصنيف الجزائر كرابع دولة على مستوى قارة أفريقيا (باستبعاد كلًا من مصر ولibia). منظور عدد السياح الوافدين في العام 2007 والذين بلغوا

1,743 ألف سائح بما يمثل 3.9 في المائة من إجمالي القارة. وهو ما يشير إلى نمو سنوي بمعدل 6.4 في المائة حيث بلغ عدد السياح 1,638 ألف سائح في العام 2006. وفي هذا السياق نجد أن هذا يشير إلى معدل نمو سنوي مركب بلغ 10.5 في المائة على مدار فترة 7 أعوام من العام 2000 إلى العام 2007. ومن ناحية أخرى، بلغت متحصلات السياح 215 مليون دولار أمريكي في العام 2006 ، بالمقارنة بمستواها البالغ 84 مليون دولار أمريكي في العام 2005²³، بمعدل نمو سنوي 16.8 في المائة.

ومع إدراك أهمية القطاع، عمدت الحكومة إلى رفع مستوى أداء السياحة في المستقبل القريب. ولتحقيق هذا الهدف قامت الحكومة بالعديد من الخطوات بدءاً من تنمية البنية التحتية، وبصفة أساسية الطرق والنقل. ومن الجدير بالذكر أنه تم تخصيص 8.2 مليار دولار أمريكي لمشروعات الأعمال العامة. كما قامت الحكومة بتوظيف خطة تسمى "هوريزون 2025" والتي تهتم بصفة رئيسية بتحسين البنية التحتية. علاوة على ذلك، فقد تم تأسيس مطار دولي جديدي للجزائر في العام 2006. كما وقعت كلاً من وزارة التخطيط الوطني والبيئة والسياحة عقداً مع مختلف المستثمرين الجزائريين في العام 2008 ، بهدف إقامة مشروعات سياحية بدءاً من العام 2008. وتتضمن هذه المشروعات التي تقدر تكلفتها بنحو 20 مليار دينار جزائري إقامة مارينا وفنادق .

كذلك تبنت الحكومة خطة لتطوير قطاع السياحة، والتي سيتم الانتهاء منها بنهاية العام 2013. ومن المستهدف أن يصل عدد السياح إلى 3 مليون سائح بنهاية مدة الخطة. وتتضمن الخطة تحسين الفنادق السياحية ومظهر الغرف مقتربة بتحسين جودة الخدمات المقدمة. ويقدر لتكلفة هذه الخطة أن تصل إلى 232 مليار دينار جزائري وقدرت إلى توسيع طاقة الفنادق لتبلغ 187 ألف سرير، مرتقة من 92 ألف سرير في بداية العام 2007. وهو ما سيتتج عن خطة التوسيع التي تغطي 174 منطقة سياحية مختلفة.

وفي محاولة لتحسين قطاع السياحة بدرجة أكبر ، شجعت الحكومة الاستثمارات وتم الإعلان عن تشريعات جديدة والتي تتضمن إعفاءات ضريبية لمدة 10 سنوات لمشروعات المرتبطة بالسياحة. علاوة على ذلك ، أعلنت الحكومة عن خطتها لشخصية العديد من الفنادق العامة. كما أنها أولت اهتماماً كبيراً لتحسين الخليج الجزائري.

وقد أعلن كثير من المستثمرين الدوليين عن عزمهم لتنمية مشروعات سياحية في الجزائر. ويتضمن هؤلاء المستثمرين مجموعة آل حامد الإماراتية، وفنادق ومنتجعات ستاروود، وجموعة أكور والمهري، والبانوراما الأمريكية للمجموعات السياحية، ومجموعة سيدار السعودية، وإعمار، وشركة التنمية العقارية الإماراتية – القدرة القابضة . هذا وتشير المشروعات السياحية الكثيرة المعلن عنها إلى أن القطاع في طريقه لإظهار أداء أفضل في المستقبل، وخاصة في ظل الهدف الحكومي بتوسيع الاقتصاد من خلال الموارد الأخرى بجانب قطاع الهيدرو كربونات²⁴

VI. ما الإستراتيجية التي إعتمدها الجزائر؟

إدراكاً للأهمية الاستراتيجية لقطاع السياحة، و من أجل تعزيز الصادرات خارج المروقات عمدت السلطات المسؤولة إلى تبني إستراتيجيات تنموية با لسياحة باعتبارها موردا لا ينضب لتحقيق للتنمية. أدى ذلك إلى تنظيم لقاءات إقليمية (2007) والوطنية (2008)، لمناقشة جميع القضايا المتعلقة بإنشاش السياحة في الجزائر. تعيقاً لهذه الغاية شارك في هذه الاجتماعات (1200 مستثمر و متعاملين إقتصاديين والصحفيين المتخصصين محلين و أجانب) ، وركزت بشكل خاص على (SDAT - 2025²⁵) بوصفها منهجية متميزة للتنمية المستدامة ، كما ركزت هذه اللقاءات على عنصر التميز والجودة في خطة الجزائر السياحة (PQTA)، وكذا خطة الشراكة بين القطاعين العام والخاص و الاستثمار في الأسهم والتمويل. في إطار رؤى متكاملة لتنمية السياحة الوطنية على مختلف الأفاق في المدى القصير (2009)، المدى المتوسط (2015) والطويل (2025) وذلك كله في سياق التنمية المستدامة لجعل الجزائر بلد استقبال.

هكذا ومن خلال هذه الرؤية الإستراتيجية للسياحة من الوزارة الوصية يتجلّى لنا إرادة الدولة في استغلال إمكانيات السياحة للبلاد لوضعها في خدمة التنمية السياحية في الجزائر من أجل إبرازها كوجهة متميزة في المنطقة الأوروبية المتوسطية. هذه التوجهات المسطرة هي بمثابة الرافة لتنمية السياحة في البلاد من خلال²⁶:

1. إنعاش السياحة بزيادة الجاذبية والقدرة التنافسية للجزائر .
2. تنمية القرى السياحية والتجمعات بتبديد الاستثمار .
3. نشر خطة نوعية السياحة (PQT) لتطوير و التميز في التدريب السياحي من خلال رفع التعليم المهني، واستخدام تكنولوجيا المعلومات والاتصالات بإنشاء موقع سياحية جديدة تتفق مع الاتجاهات العالمية الجديدة.
4. التنسيق في العمل بين القطاعين العام و الخاص .
5. خطة لتمويل العمليات دعم السياحة والمطوريين وجذب مطوري و المستثمرين الدوليين.

كما تم التركيز وفق الرؤية الجديدة على الموارد البشرية المتخصصة في هذا المجال فهي الأساس الحرك لرفع السياحة جنبا إلى جنب مع القطاعات الاقتصادية الأخرى كبدائل عن الموارد النفطية. إلا أن الملاحظ أن مختلف الجهود الترويجية المبذولة لتسويق المنتوج السياحي للجزائر تتغذى في بداية أمرها بالموارد المتواضعة المسخرة لهذا القطاع؛ يأتي في مقدمتها ضعف هيكل الاستقبال و غيرها من الصعوبات مقارنة بدول الأخرى خاصة البلدان المجاورة (تونس و المغرب).

فحصة الجزائر من سوق السياحة العالمية ضئيلة جداً بسبب العجز في هيكل الاستقبال التي لا توفر حالياً سوى 81 ألف سرير، منها 36 ألف تابع للقطاع العام، وأن 90% من الحظيرة الفندقية بالجزائر لا تستجيب للمقاييس الدولية، وفق دراسة أعدتها شبكة "أوروبي" التي تشرف على ترقية الاستثمار بالمنطقة المتوسطية.. وفي نفس السياق أشارت إحصائيات وزارة السياحة الجزائرية أن القطاع لا يوفر سوى 81 ألف سرير، 80% منها غير مصنفة، معرية على تفاؤلها من الاستراتيجية القطاعية إلى غاية سنة 2015 التي ستمكن البلاد من استقبال 4 ملايين سائح، في حين سيبلغ عدد سياح حوض البحر الأبيض المتوسط 24 مليون سائح سنة 2020.²⁷

وفي نفس السياق أشار تقرير صادر عن عدد كبير من الخبراء تحت إشراف فابريس هاتم، ومشاركة الوكالة الفرنسية للاستثمارات الدولية، أن القطاع السياحي بمنطقة المتوسط يمثل 10% من الناتج المحلي الخام، إلا أنه يظل تحت المستوى في عدد من الدول من بينها الجزائر، التي يبقى القطاع فيها غير مستغل بصورة كبيرة مقارنة بالقدرات والفرص المتاحة. واستناداً إلى إحصائيات المنظمة العالمية للسياحة، فإن القطاع السياحي يمثل 3,9% من قيمة الصادرات و 9,5% من نسبة الاستثمارات المنتجة و 8,1% من الناتج المحلي الخام. وتصنف الجزائر من حيث حصة السياحة في الناتج المحلي الخام في الرتبة 147 من مجموع 174 دولة، بعيداً وراء تونس (في الرتبة 39) والمغرب (في الرتبة 42). أما عن مستوى التشغيل، فإن القطاع يشغل أكثر من 200 ألف عامل ويمثل حوالي 6,5% من نسبة التشغيل المباشر وغير المباشر. ولم تسجل الجزائر، حسب التقرير، سوى 23,1 مليون دخول كسائح، ثلاثة أرباعهم من المغاربة. وإن سجل، حسب التقرير، تحسّن خلال الستين الماضيين، إلا أن الحصة الجزائرية لا تزال تقدر بـ 2,0% من التدفقات السياحية. وجنت الجزائر عائدات بلغت 105 مليون أورو مقابل 9,4 مليار أورو لمصر و 1,3 مليار أورو للمغرب. وتمثل نفقات السياحة في الجزائر 8,4% من إجمالي نفقات السياحة في المنطقة.²⁸

وحدد التقرير نقاط الضعف والقوة في السياحة الجزائرية، مشيراً بأن نوعية الخدمات غير تنافسية، والقدرة على التكيف من الناحية النوعية والكمية ضعيفة، وعروض الإيواء متواضعة، يضاف إلى ذلك قلة الاحترافية. مشيراً بأن قدرات الإيواء لم تتجاوز 81 ألف سرير مقابل 230 ألف في تونس و 150 ألف في المغرب. ولا يزال وزن القطاع العام وثقل وزن الإدارة يشكل عبئاً أيضاً، وإن امتلكت الجزائر قدرات سياحية ووسائل مالية معتبرة، فتصيب الجزائر من السياحة العالمية لا يتعدي 1%.²⁹

ولتدرك هذا العجز، تشدد الجهة الوصية على ضرورة التعامل مع العقار السياحي بحذر نظراً لحساسيته الكبيرة، كون قطاع السياحة يعتبر قطاعاً أفقياً يحتاج إلى تداخل مختلف القطاعات خاصة منها

قطاع الأشغال العمومية الذي يوفر البنية التحتية، وأن أولويتها الأولى حالياً في التعامل مع القطاع تنصب على توفير وتأهيل المياكل ثم الحديث عن الخدمات من خلال التكوين والإعلام والاتصال. وفي ظل هذا التوجه المعهول به حالياً تشهد المرحلة الراهنة تسارع في مجال التنافس بهدف الرفع من قدرات الاستقبال من خلال تشجيع الاستثمارات؛ حيث تشير آخر الأرقام التي أعلنت عنها السيد شريف رحمني وزير التخطيط العمراني والبيئة والسياحة في 20 يناير 2010 في فندق الأولاسي على هامش مراسم توقيع سلسلة من العقود لمشاريع الفنادق من قبل المستثمرين المحليين حيث أعلنت على الشروع في تنفيذ 80 مشروعًا موزعة توزيعًا عادلاً في جميع أنحاء الأراضي الوطنية ، هذه المبادرة من شأنها رفع القدرة الإستيعابية إلى 6718 سرير إضافي و خلق 10077 منصب عمل. كما أكد في نفس السياق و على هامش توقيع سلسلة من عقود لمشاريع فنادق يوم: 28/03/2010 بفندق الأولاسي على إطلاق برنامج آخر يحتوى على 28 مشروع بقدرة إجمالية تقدر 2494 سرير تسمح بخلق 3741 منصب شغل.³⁰

VII. خاتمة:

تتمحور خاتمة هذه الورقة البحثية أساساً في ذكر مجموعة من التوصيات التي من شأنها ترشيد القرارات المتخذة في هذا المجال، و ذلك على النحو التالي:

1. عدم السماح بـ مزاولة النشاط السياحي لأي شخص معنوي أو طبيعي إلا بالترخيص الممنوحة من طرف الجهات أو الوزارات الوصية. و كذا التوجه نحو التخصص في هذا المجال.
2. تفعيل عمليات الرقابة والمتابعة من طرف الجهات المختصة لرفع المستوى أداء المؤسسات العاملة في المجال السياحي لتلقي القصور الناتج من عدم التزام بـ شروط العمل و الالتزام بـ مستوى التصنيف المعطى. و كذا تحديد فترة صلاحية الترخيص بـ فترة صلاحية محددة لكي تستمر الرقابة والمتابعة من قبل الجهات المانحة.
3. فرض جزاءات على المخالفات وتطبيقاتها في حالة عدم الالتزام بالأنظمة و الشروط.
4. وضع خطط مدرسة و منهجية للنهوض بهذا القطاع من طرف الجهات و أفراد متخصصين حتى ولو تطلب الأمر اللجوء إلى الخبرات الأجنبية.
5. تطبيق أو أعتماد معايير لتوظيف العاملين بالفنادق و مكاتب السفر والسياحة، و كذا جميع الأفراد العاملين في هذا القطاع.
6. تفعيل التواصل بين المستثمرين العاملين في قطاع السياحية و الجهات العليا العاملة في السياحة في كل منطقة لرفع مستوى جودة الخدمات عن طريق عقد الندوات و الدورات و توزيع نشرات إرشادية، و كذا التوصيات للعمل بها.
7. التحفيز بالإصلاحات و بتنفيذ المشاريع الطموحة للنهوض بالسياحة، فتحفيز هذه البرامج لا يخدم السياسة التنموية للقطاع كما أن الفرص المتاحة اليوم قد لا تأتى مرة أخرى خاصة مع المنافسة المحمومة في هذه الصناعة سواء العالمية أو الإقليمية.
8. الإعتماد على الإحترافية في تنفيذ و تسيير و متابعة هذه البرامج، فإن إسنادها إلى غير المتخصصين في المجال السياحي قد يؤدي إلى تقليل من مردوديتها ما لم نقل فنائها. مما سبق ذكره نأمل أن يكون هناك تطويراً في القطاع السياحي، لضمان الجودة في الخدمات السياحية بالاستفادة من التجربة العالمية، وفقاً لأفضل وأحدث نظم ومقاييس ضبط الجودة التي تتناسب مع متطلبات المستهلك والمستثمر بشكل متتطور ووفقاً لخطة مدرسة.

الإحالات

¹: <http://ar.wikipedia.org/wiki/>, online le :04/04/2010 23 :19.

²: هدير عبد القادر، "واقع السياحة في الجزائر وأفاق تطورها"، رسالة ماجستير في علوم التسبيير، تخصص نقود مالية وبنوك، كلية العلوم الاقتصادية وعلوم التسبيير، قسم: علوم التسبيير، جامعة الجزائر، 2005-2006 . ص ص 25.(PDF).

³: نفس المرجع، ص26.

⁴: نفس المكان.

⁵: نفس المرجع ص ص: 29-35 بتصريف.

⁶ : <http://www.kulifi.com/v/t17383.html>, on line, le : 05/04/2010 17:47.

⁷: أدبي برهوم، تقويم كفاءة التسويق السياحي في سورية، على الخط: 144: <http://www.t1t.net/save.php?action=save&id=144> .00:08:11 2010/03/12 الساعة: وثيقة أطلع عليها يوم:

⁸ : http://www.assyaha.com/ar/?module=displaystory&story_id=1205&format=html, on line, le: 30/03/2010 18:35.

⁹ : <http://www.hrm-group.com/vb/showthread.php?t=73>, le :01/09/2010 à 12h31:43

¹⁰: على لطفي و آخرون، تكنولوجيا الموارد البشرية إدارة و تنمية - تخطيط و تطوير، (السحاب للنشر و التوزيع، بلد و مكان النشر غير موجдан، 2009)، ص ص17-18.

¹¹: نفس المرجع، ص 18.

¹² : Jean Brilman, les meilleures pratiques de management" dans le nouveau contexte économique mondial", éditions d'organisation, 4eme édition,2003, P252.

¹³: سعد بن عبدالرحمن القاضي، الرؤية المستقبلية لنظم ضمان الجودة في السياحة في المملكة العربية السعودية ، ورقة عمل مقدمة من الهيئة العليا للسياحة إلى ملتقى الجودة الأول بمنطقة عسير "الجودة في صناعة السياحة"، أبها 1425/11/17هـ .<http://faculty.ksu.edu.sa/AlGadhi/> le: 7/2/2010 10:55:18 PM . على الخط: 2004/12/29

¹⁴: نفس المكان.

¹⁵ : صبرى عبد السميم، مرجع سبق ذكره،ص ص:42-44 بتصريف

¹⁶ : حميد عبد النبي، مرجع سبق ذكره، ص 8.

¹⁷ : هدير عبد القادر، مرجع سبق ذكره ،ص ص 140-144. بتصريف

¹⁸ : SAHEL SIDI MOHAMMED & KERRIS BAHIDJA CHERIFA, Nouvelle politique pour la relance du secteur touristique en Algérie: quelle stratégie ?,2ème Journée de Recherche sur le Tourisme - 3 Avril 2009 - Groupe Sup de Co La Rochelle,P :6.

¹⁹:<http://www.radioalgerie.dz/?p=2090>, on line, le :10/04/2010 23:31:30

²⁰ : نفس المكان.

²¹ : نفس المكان.

²² : SAHEL SIDI MOHAMMED & KERRIS BAHIDJA CHERIFA, Op.cit, P8.

²³:<http://travel.maktoob.com/vb/travel247999> ,/on line, le: 12/04/2010 20:09:39.

²⁴ : نفس المكان.

²⁵ : schéma directeur d'aménagement du tourisme (SDAT-2025).

²⁶ : SAHEL SIDI MOHAMMED & KERRIS BAHIDJA CHERIFA, Op.cit,PP11-13.

²⁷ : عد الحق عباس، السياحة والجزائر.. فرص غير مستغلة تخزل نصيب الوطن من السياحة العالمية إلى 1 %، على الخط:

²⁸ : <http://www.annabaa.org/nbanews/60/253.htm>، وثيقة أطلع عليها يوم: 2010/04/10.

²⁹ : نفس المكان.

³⁰ : http://www.matet.dz/index.php?option=com_content&task=view&id=456&Itemid=1, le : 14/04/2010.